

La saga du site industriel

Durant 180 ans, l'usine
s'est reconstruite sur elle-
même, effaçant à jamais
ses propres traces.

L'architecture
manufacturière devient
industrielle à partir
de 1890.





En 1875, l'usine est encore coupée en deux par la rue de Didenheim qui menait à la station provisoire de Mulhouse

1875

Bourcart

Ancien dépôt de machines



En 1900, la voie publique s'arrête au poste de garde
(Rue de Didenheim - rue de la Fonderie)



ELSAESSISCHE MASCHINENBAU-GESELLSCHAFT MÜLHAUSEN.

ANONYME GESELLSCHAFT CAPITAL 14,400,000 MARK.

VORMALS ANDRÉ KOEHLIN & C^{IE} IN MÜLHAUSEN & ANONYME GESELLSCHAFT VON GRAFENSTADEN.

En 1900, le site industriel a pris son extension avec des bâtiments à étages, et de multiples machines à vapeur.

MENUISERIE
FILATURE

CAISSERIE

IMPRESSION

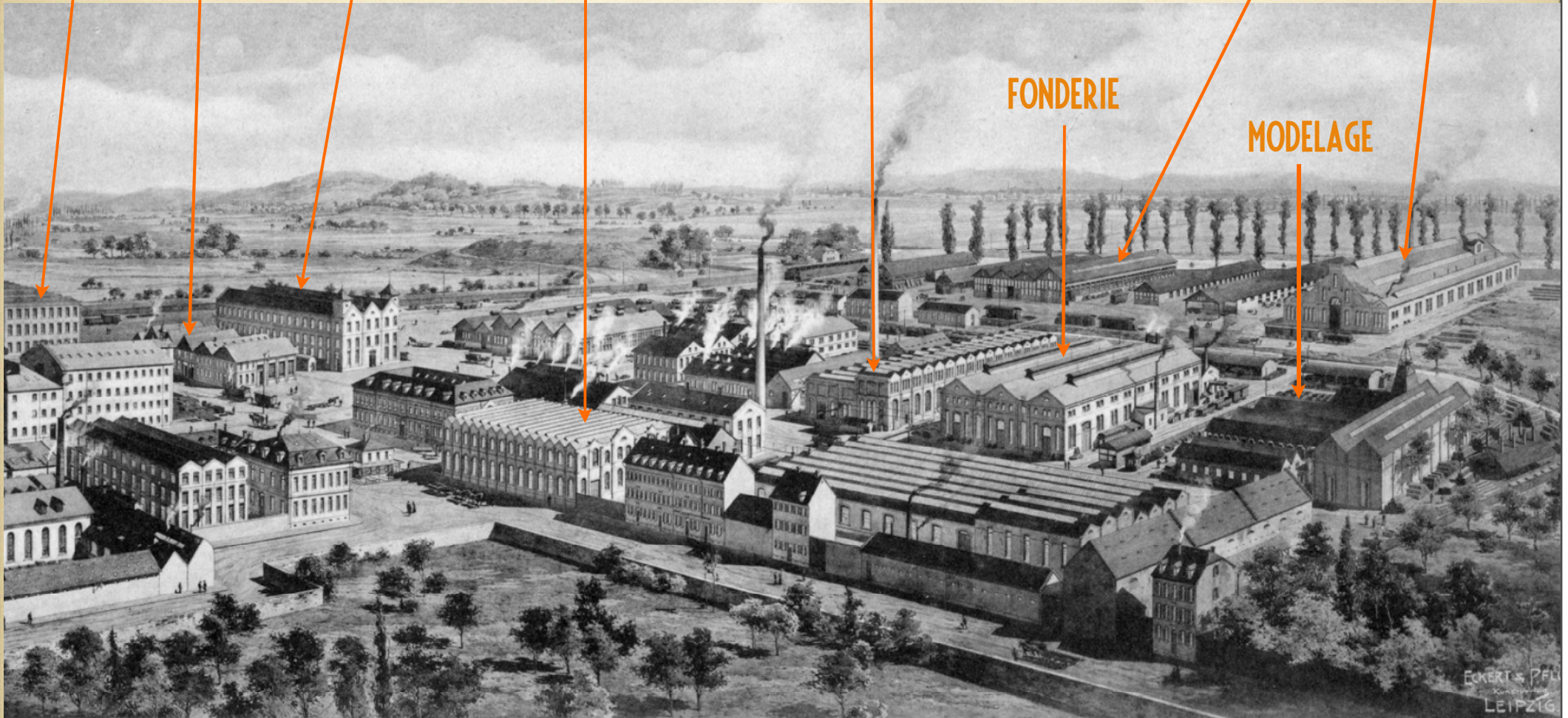
USINAGE GM

MONTAGE GM

EXPEDITION CHAUDRONNERIE

FONDERIE

MODELAGE



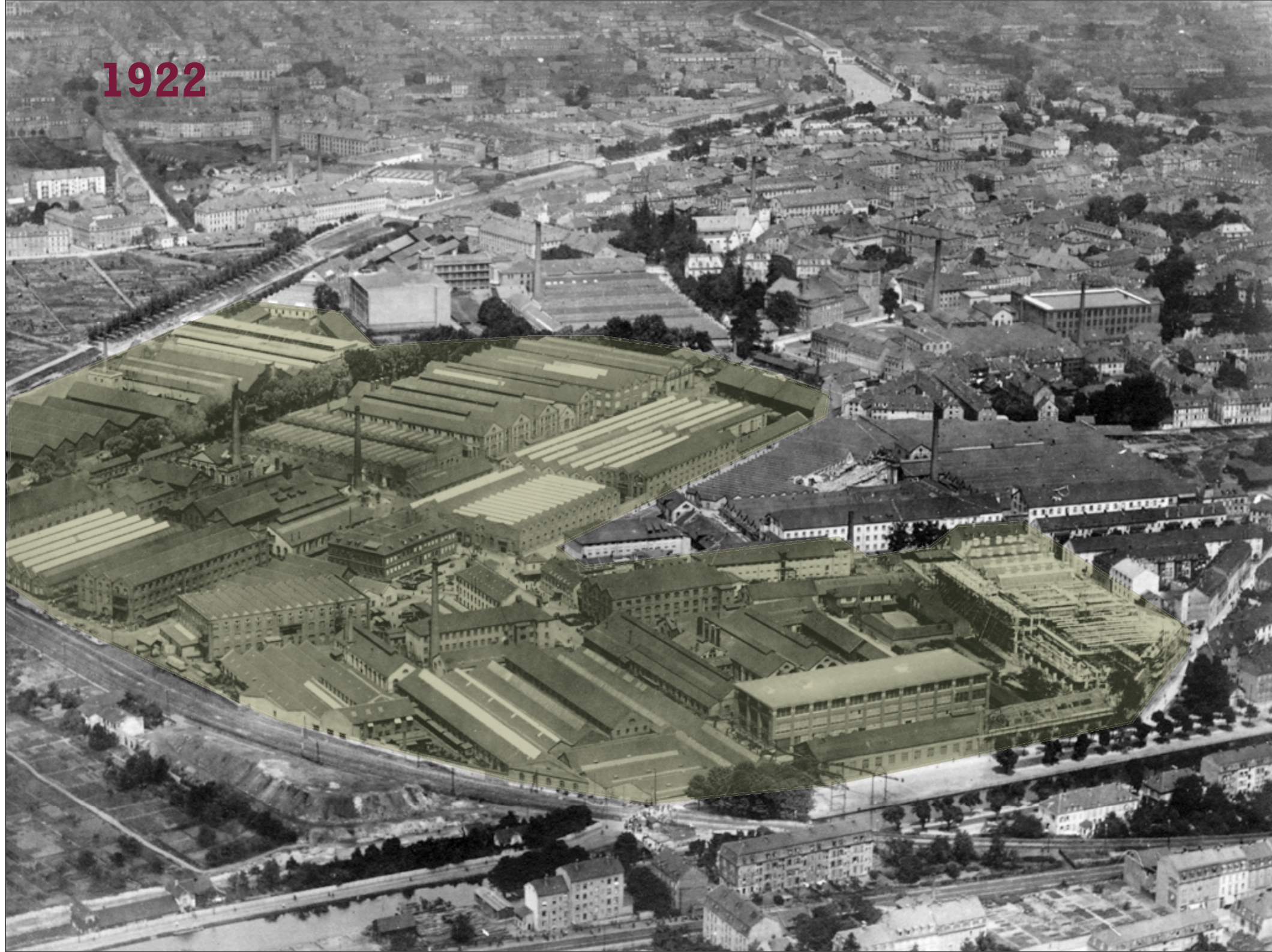
L'usine est divisée en quartiers, affectés aux produits

1922

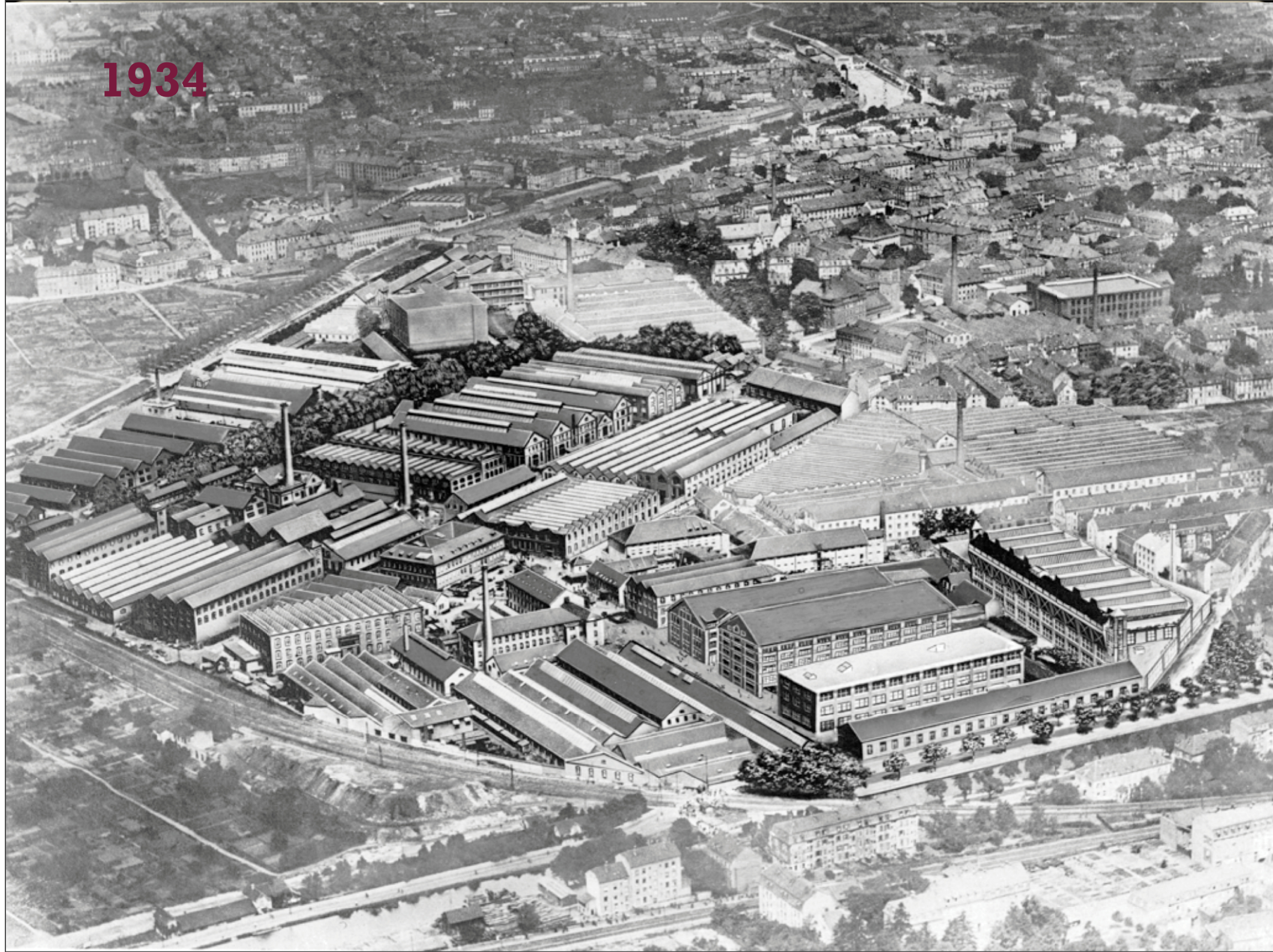


Voici ce que voyait la famille Koechlin
depuis la tour de sa propriété du Hasenrain

1922



1934



1954



1985

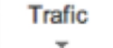


2003



2014 (google)


Plan


Trafic

