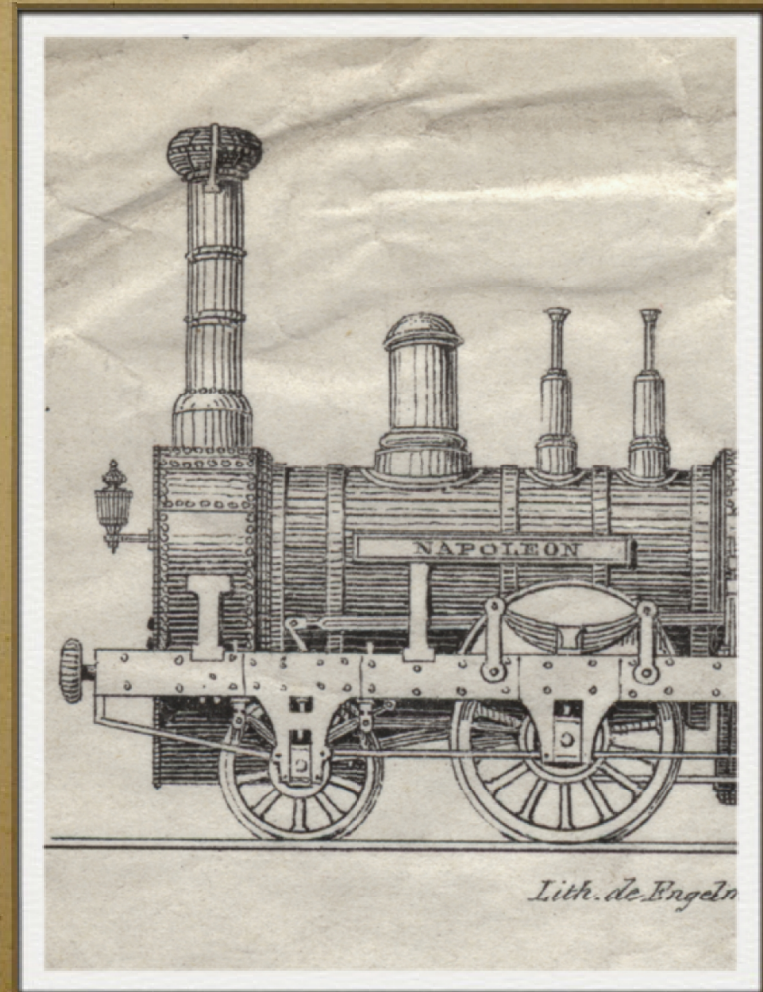
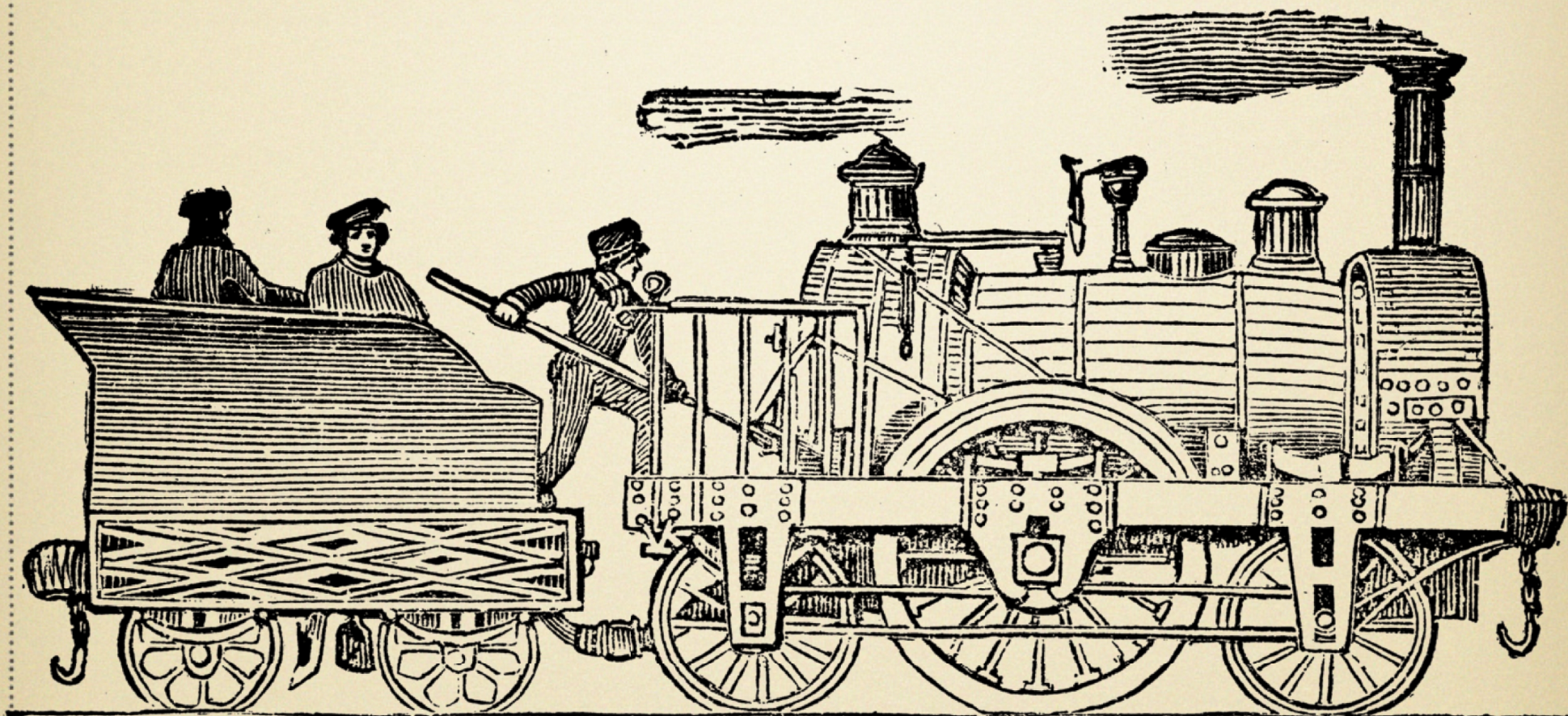


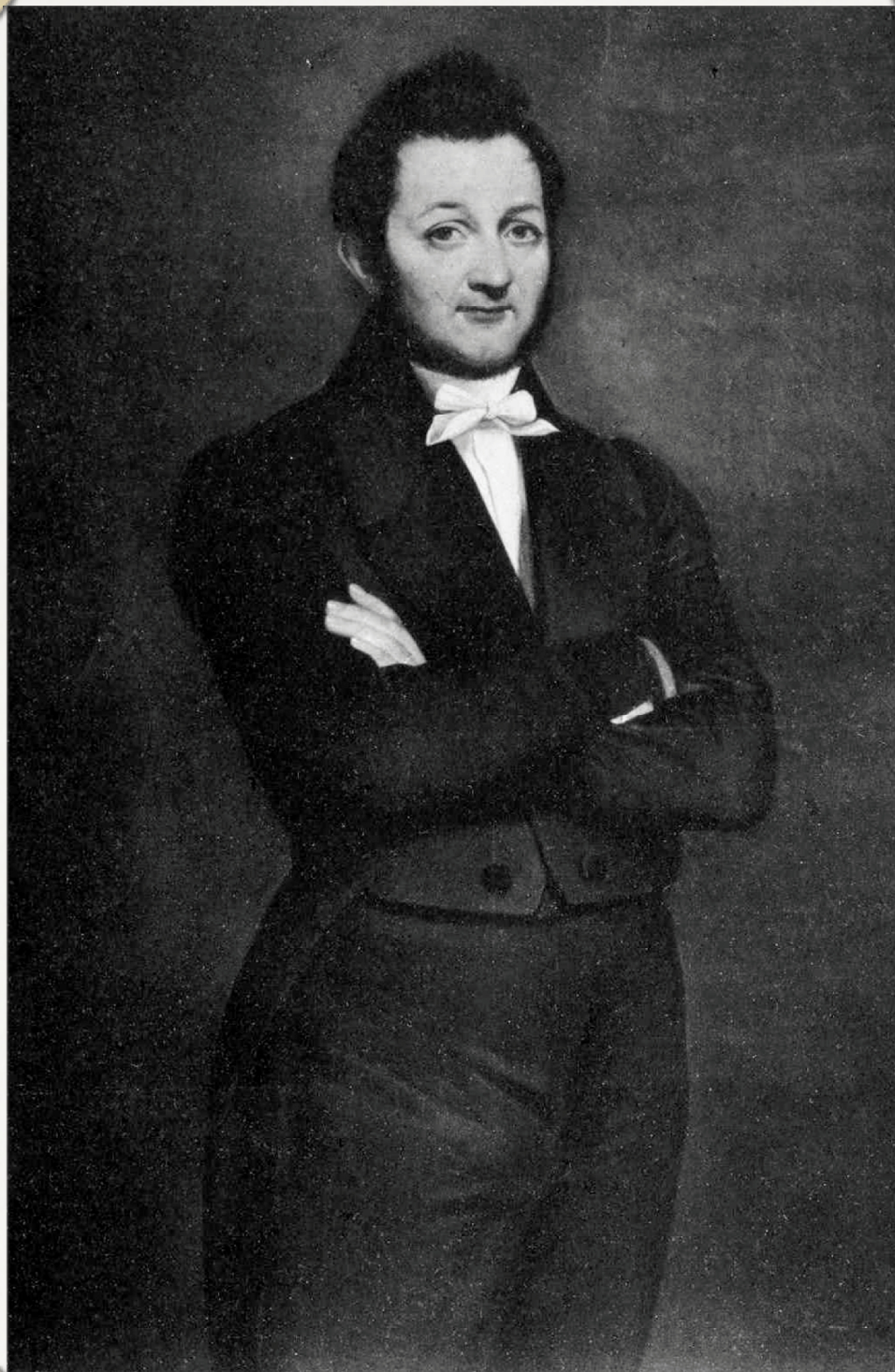
L'entrée dans le monde ferroviaire

André Koechlin
accompagne son cousin
Nicolas dans l'aventure
de la création de la ligne
de Mulhouse à Thann en
1839, saisissant
l'opportunité de ce
nouveau marché

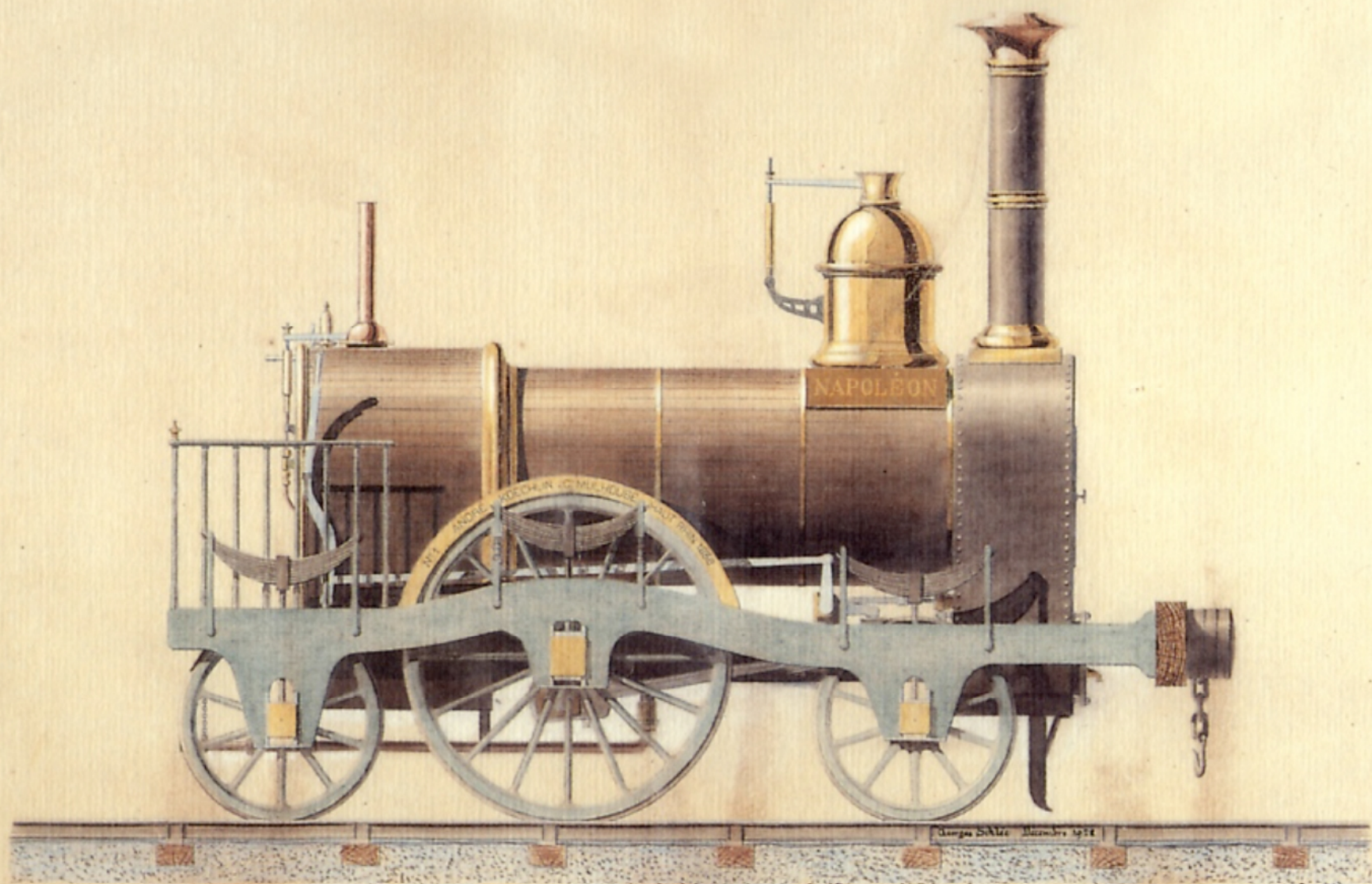




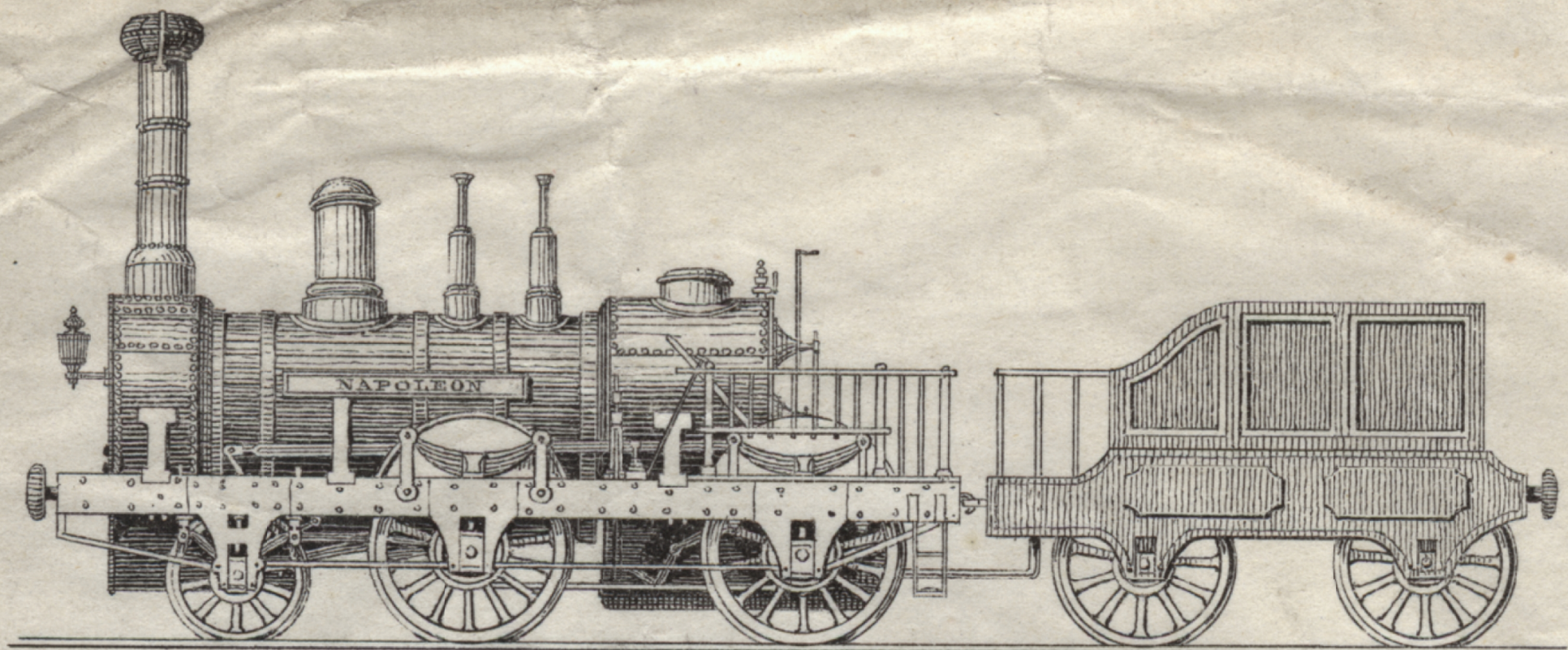
Voici la représentation charmante de l'époque
pour la locomotive "la victorieuse" de
Stephenson, sur le Paris à Saint-Germain (1837)



A cette époque, André Koechlin a fini de rembourser Sharp et Roberts et est devenu unique propriétaire de son usine. Il fera cependant encore appel à ces ingénieurs pour lancer sa toute nouvelle production de locomotives, avant de recruter un ingénieur du cru, Jérémie Risler



La “Napoléon” à 1 essieu moteur est construite en 1839
par André Koechlin sur des plans Sharp & Roberts



Lith. de Engelmann père & fils, à Mulhouse.

La locomotive "Thann" construite par Stehelín à Bitschwiller, à deux essieux moteurs est de conception Française. L'illustrateur a été forcé de la renommer "Napoléon" pour ne pas déplaire aux Koechlin...

L'annexion de 1870

L'annexion de 1870 va mettre A Koechlin dans une situation difficile: il est francophile, son marché est en France, et sa dimension industrielle est critique face aux géants allemands



André Koechlin en 1860
(don Wärtsilä aux AMM)

La naissance de la SACM

En 1872, la société André Koechlin et Cie située en territoire annexé, va se regrouper avec les Ateliers de Construction de Graffenstaden, pour fonder une nouvelle entreprise multi activités face aux géants industriels allemands

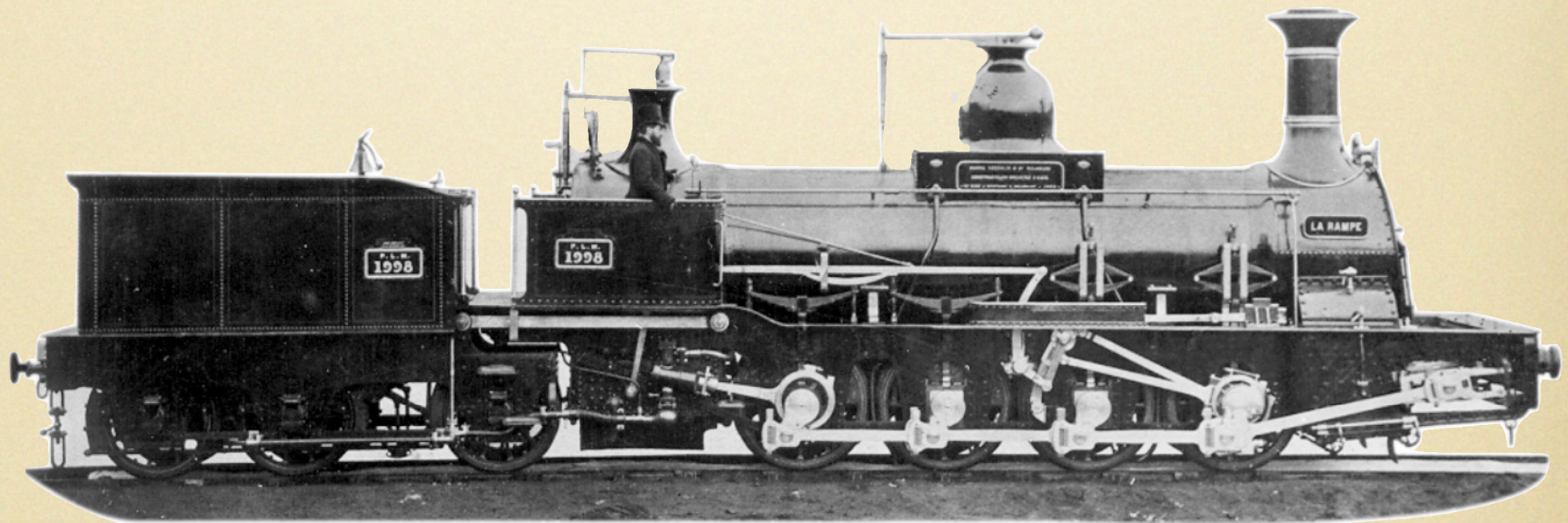


**LA SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE
CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES**

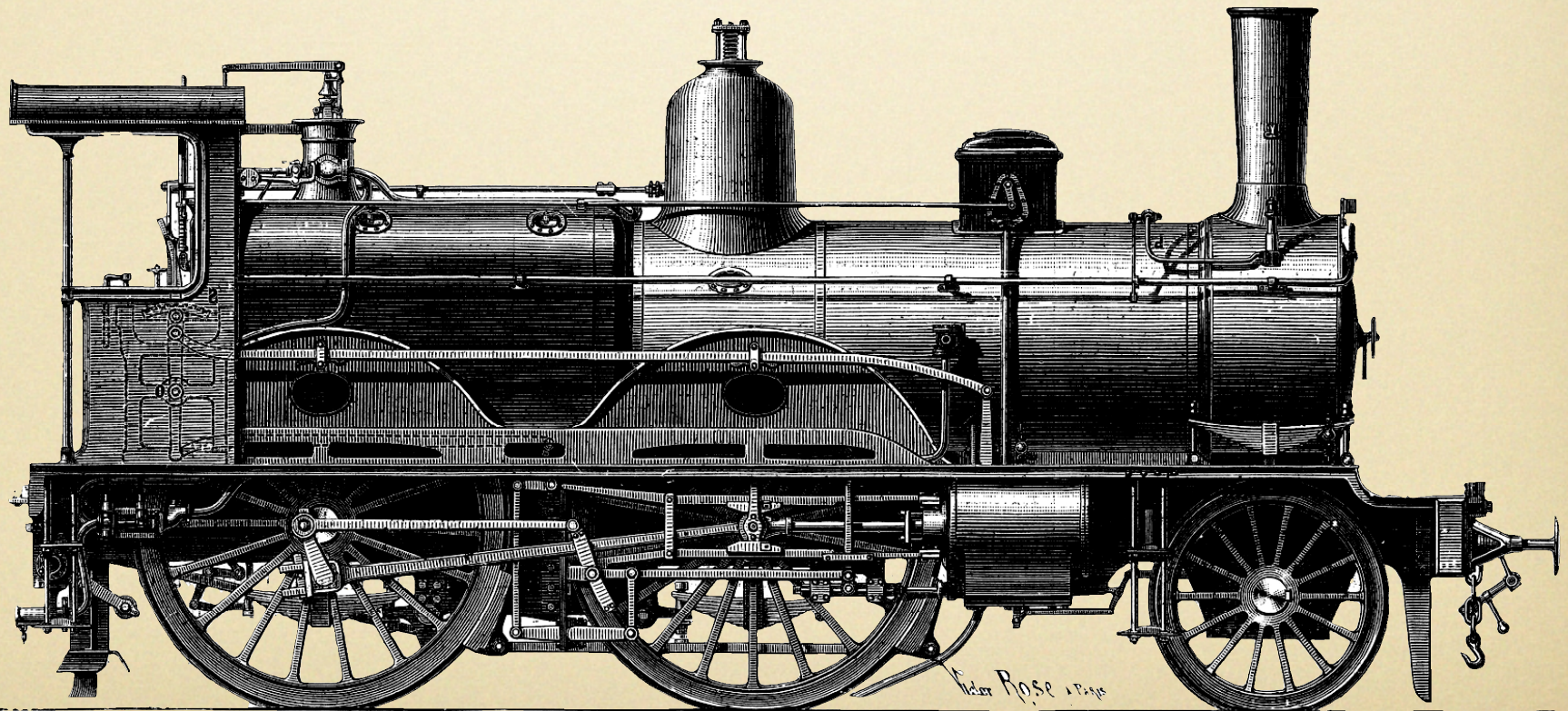
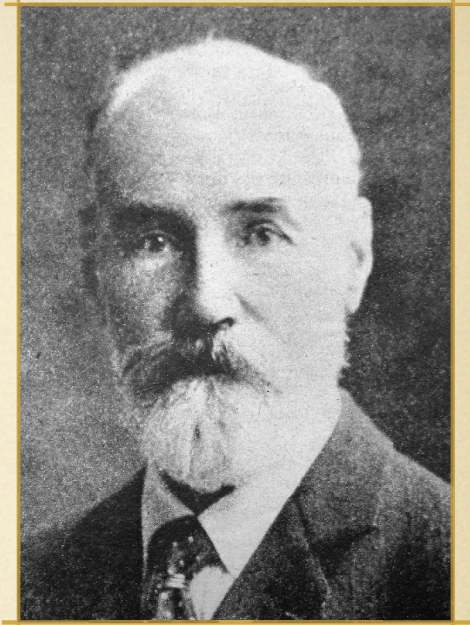


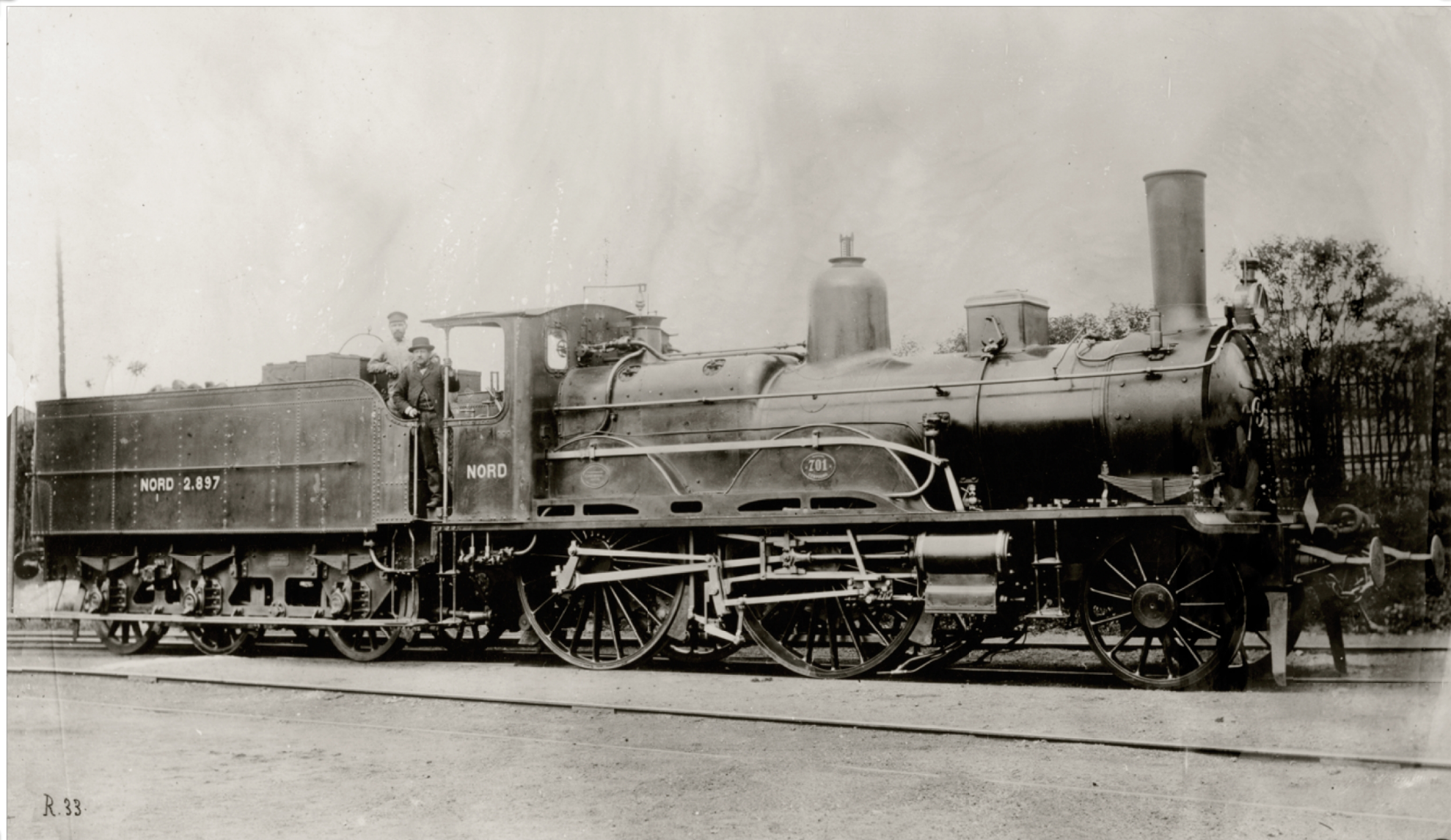
SACM Graffenstaden s'équipe d'un
Atelier ferroviaire impressionnant

Edouard Beugniot,
ingénieur à la SACM à
Mulhouse a créé la
locomotive “la rampe” à
adhérence totale (1859)

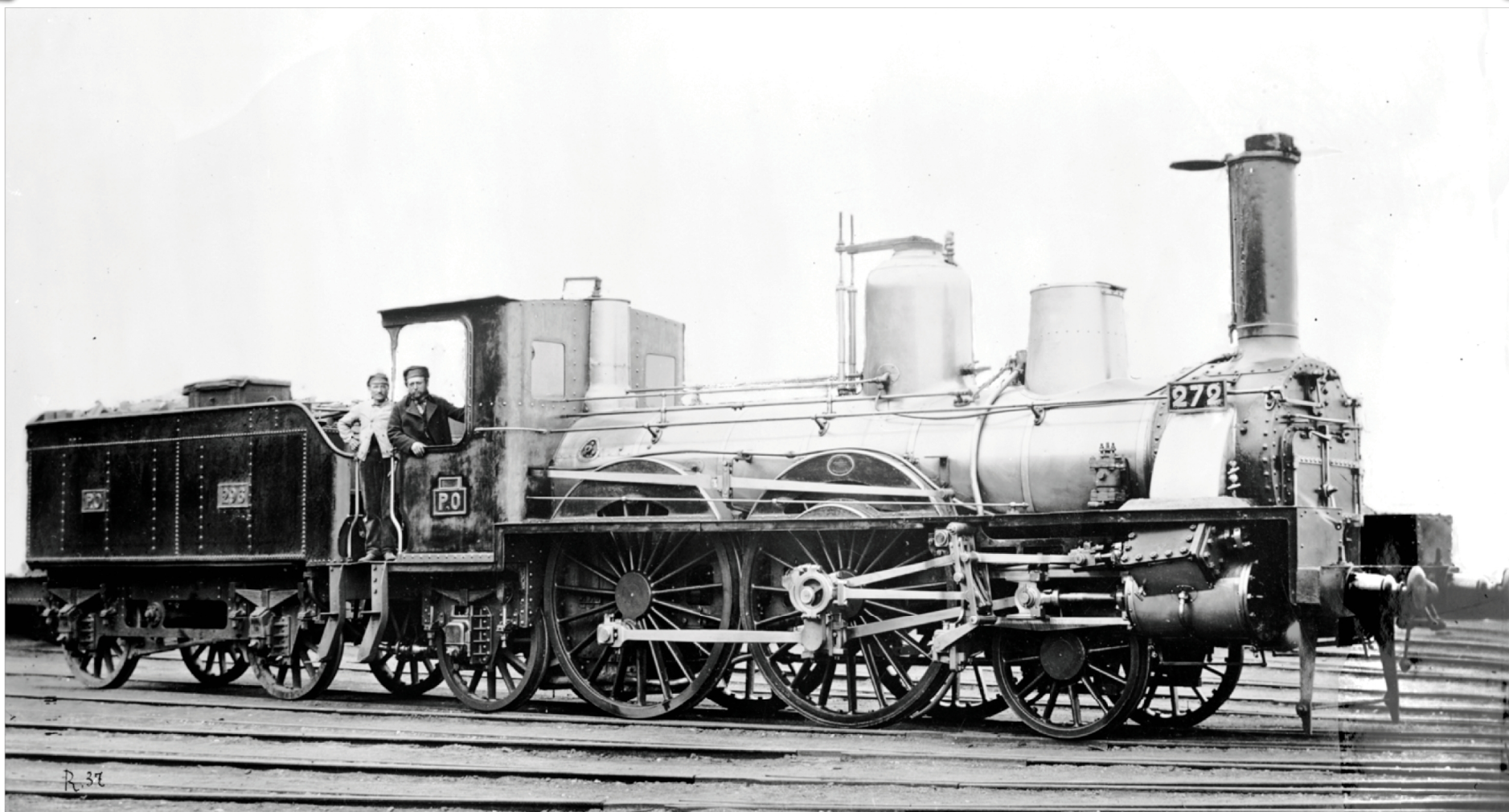


Alfred de Glehn , embauché par
Beugniot a réalisé la première
locomotive compound française
701 Nord présentée à l'expo
universelle de Paris 1887

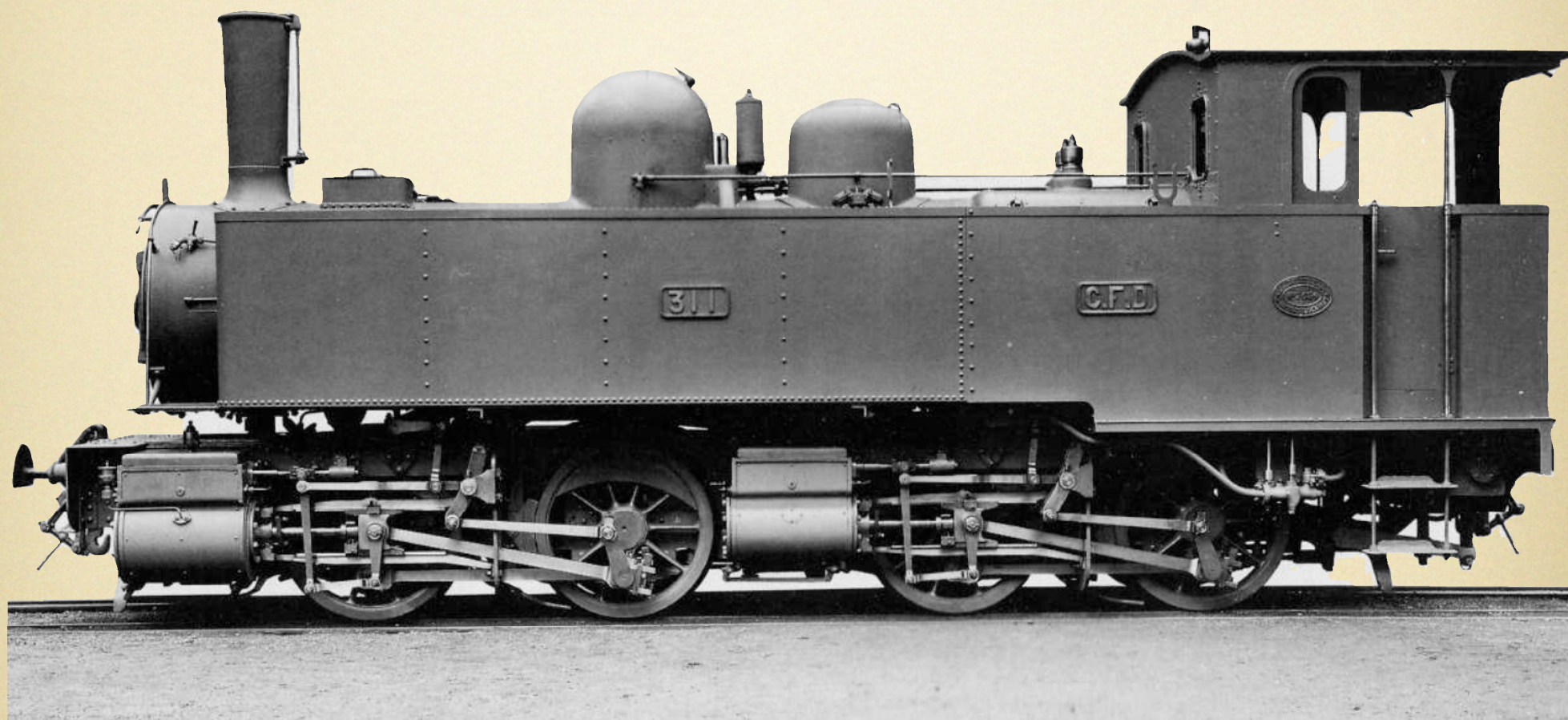




La 701 Nord à sa sortie de l'atelier de la SACM en 1885
(On la retrouve à la cité du train, mais modifiée avec un bissel à l'avant)



La SACM construira des locomotives pour tous les
réseaux du monde. La 5000e sort en 1900



Les locomotives Mallet pour chemins de fer
départementaux, ici la 020+020T des CF Corses,
construite sur ce même modèle en 1893 et... en 1932

020+020T type SACM UG 120 du Worms-Offstein, dont Henschel a reproduit un modèle en 1911 que l'on peut voir en activité au train Thur Doller Alsace (pièce unique classée MH)

