



La Fonderie, une saga
d'hommes et d'industrie

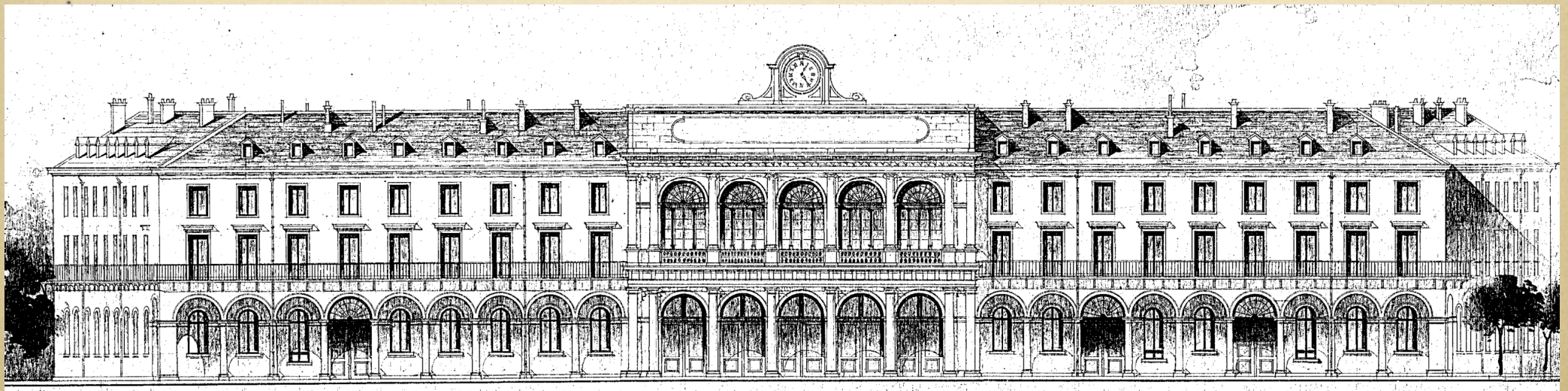


NOUS ALLONS DÉCOUVRIR
LES ACTIVITÉS ET LES PRODUITS
DE LA “SOCIÉTÉ ALSACIENNE”
DANS SES ASPECTS MÉCONNUS

Le contexte Mulhousien

Au début du XIXe siècle

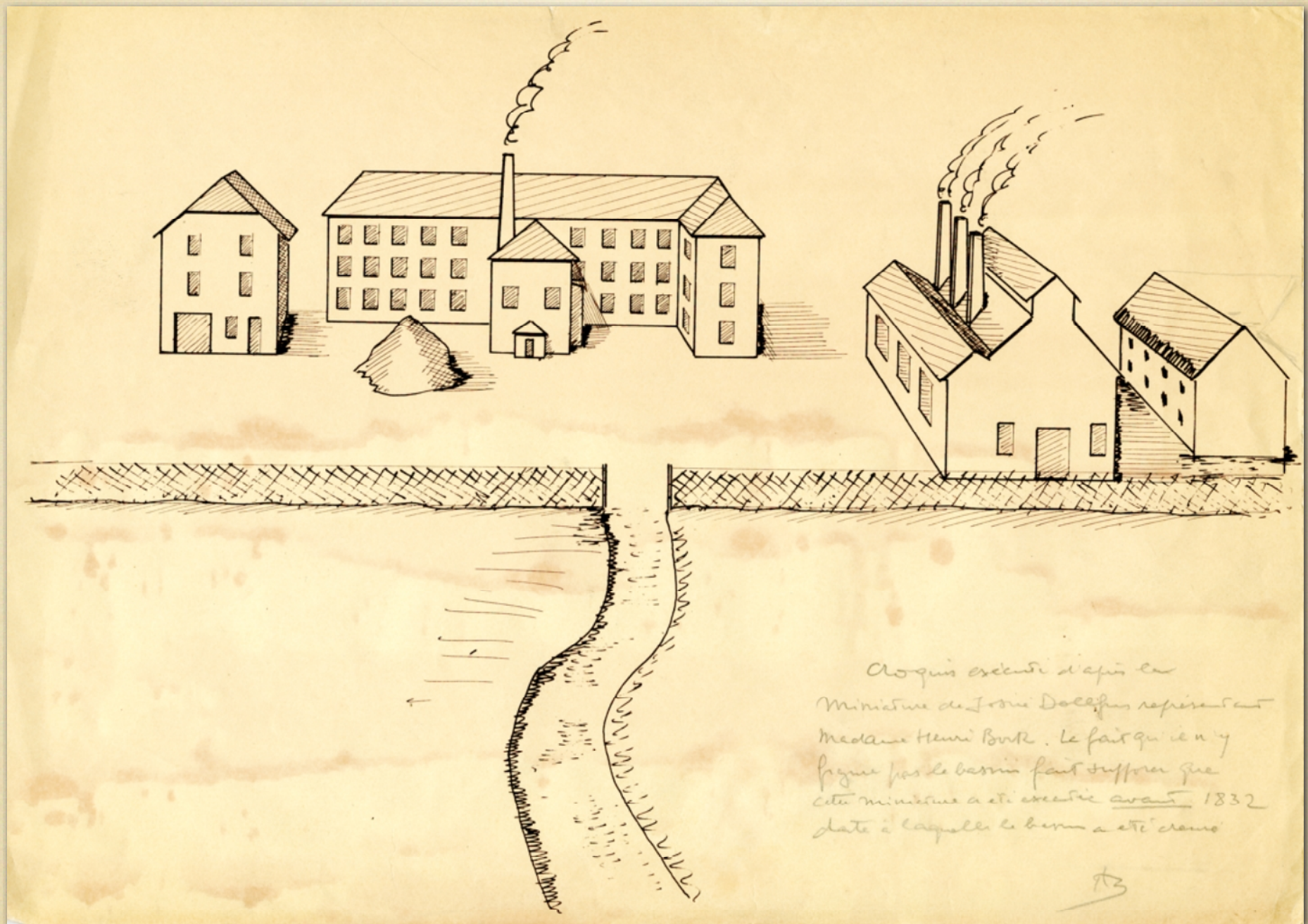
- L'Alsace a pris un retard important dans la manufacture de machines textiles, malgré une forte demande locale et transvosgienne
- Les tissages mécaniques sont en pleine expansion.
- La création de la Société Industrielle de Mulhouse en 1826 va être le moteur de la croissance du "Manchester Français"



Des débuts de la société André Koechlin & Cie à la Société Alsacienne

- André Koechlin est l'initiateur de la société en 1826
- Il s'associe avec Mathias Thierry et Henri Bock et pour exploiter une usine clés en main fournie par Sharp & Roberts de Manchester
- Il fabrique des machines textiles pour les usines locales.
- La SACM finira par exporter 80% de sa production.





Croquis exécuté d'après la
miniature de J. de J. Dolephus représentant
Madame Henri Bonté. Le fait qu'il n'y
figure pas le bassin fait supposer que
cette miniature a été exécutée avant 1832
date à laquelle le bassin a été creusé.

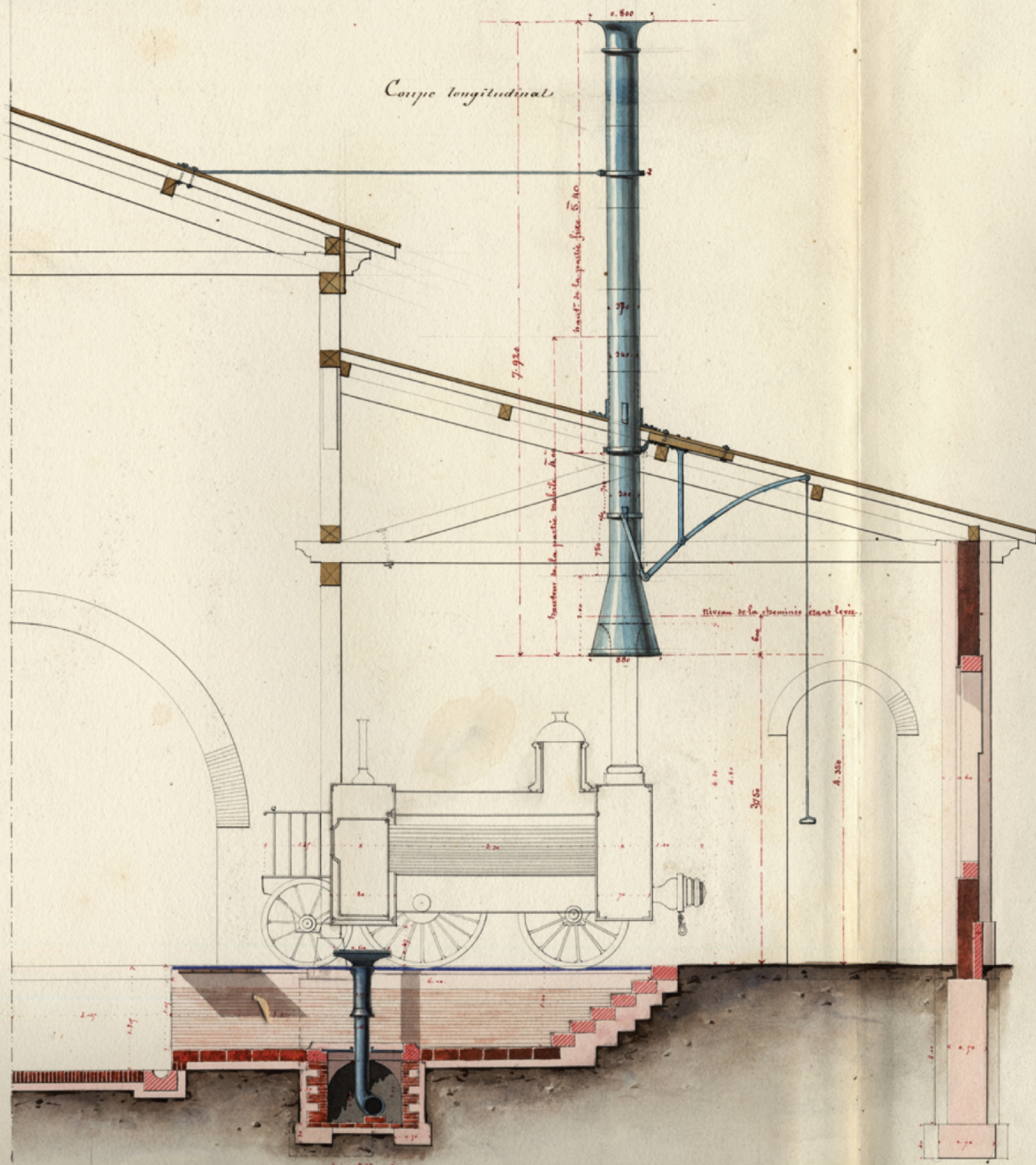
L'usine de 1826, quelques ateliers dans un jardin...



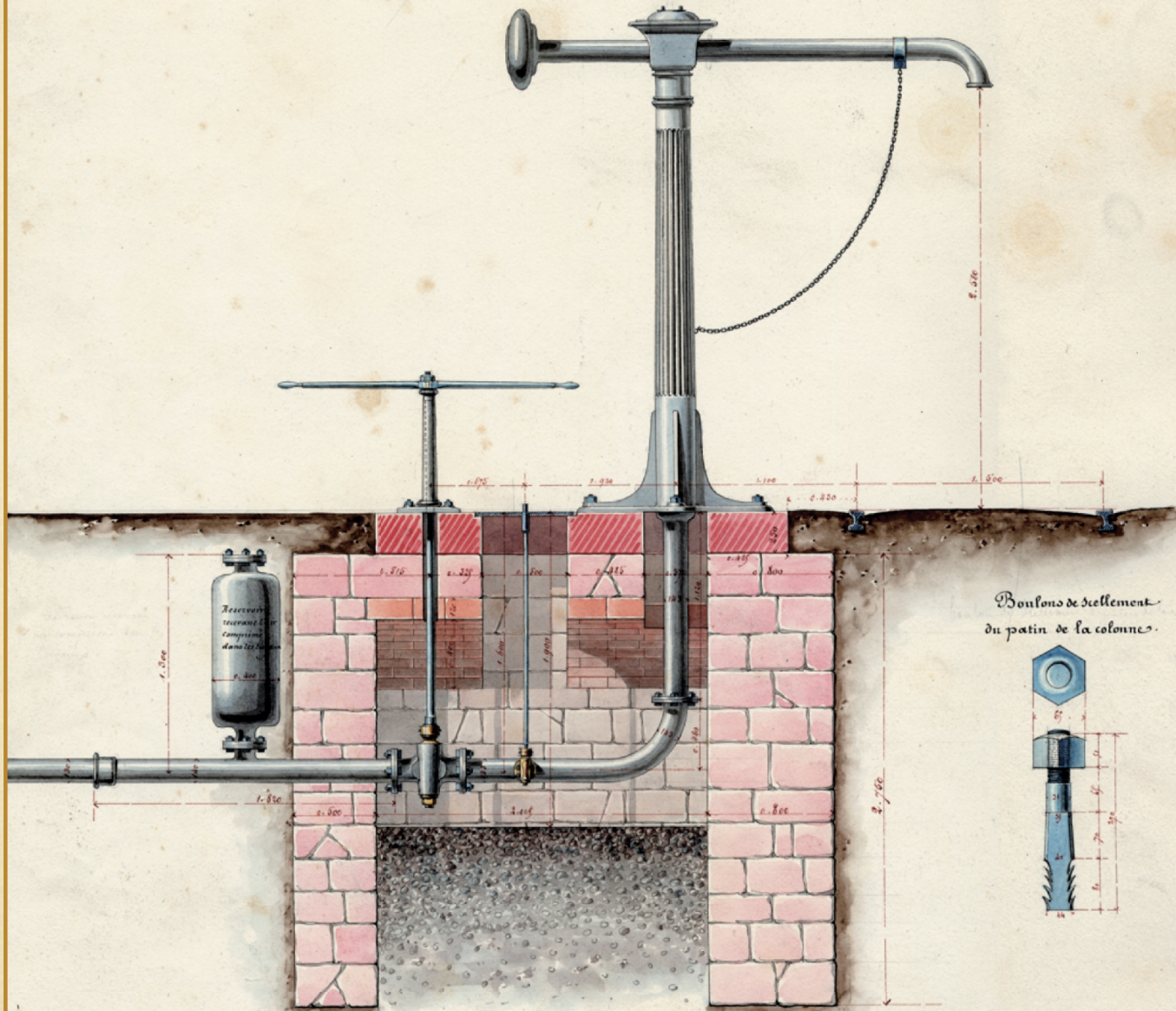
Station provisoire de Mulhouse.

La première gare du Mulhouse-Thann est établie en 1839 par Nicolas Koechlin juste derrière l'usine d'André Koechlin.

Le dépôt de
machines est
près de l'usine
Koechlin, une
voie déviée y
conduit.



Élévation & Coupe en long.



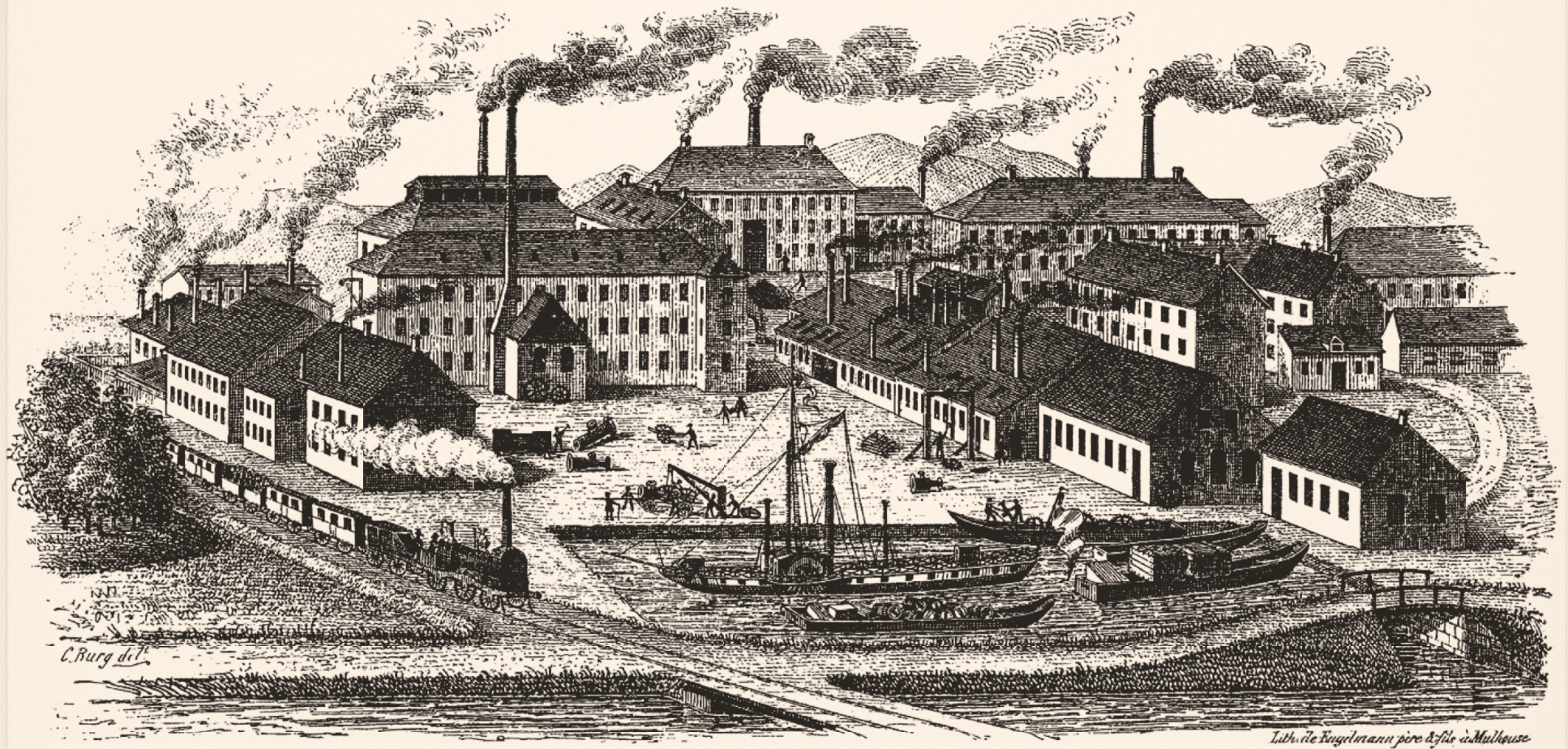
Cette première gare conservera les installations techniques de la compagnie jusqu'à l'établissement du dépôt de la Wanne.



Ateliers du chemin de fer

Usine André Koecklin et Cie

L'usine André Koecklin de 1841,
à l'arrière-plan la grande filature DMC à Dornach.



L'usine de 1850, entre voie d'eau et chemin de fer de
Bâle à Strasbourg, sur son tracé actuel.
(gravure de Charles Burg, litho Engelmann- musée historique)